

Обогнать Уганду!

Бензин в России хуже, чем в Нигерии и Уганде... Он на 84-м месте в мире – таков результат проверки Международного центра качества топлива. Можно ли с помощью автохимии подняться хотя бы на десяток позиций, интересуются Михаил Колодочкин и Александр Шабанов.



Скажем сразу: эксперты уважаемой организации проверяли лишь один параметр – содержание серы в бензине. Кстати, Штаты тоже оказались «сероваты» – где-то в середине списка из сотни стран. Но это утешает слабо.

Несмотря на вопли об ужасающем качестве бензинов в России, наши исследования показали, что все не так уж плохо. Более того, ситуация потихоньку улучшается. Однако же вероятность нарваться на явную бодягу существует всегда. И вот тут на помощь должны

прийти различного рода присадки и добавки к бензинам – их условно разделяют на три основные группы.

Первые две – октан-корректоры, призванные повышать октановое число, а также очистители двигателя и топливной системы, которые усиливают мощную способность топлива. А вот третья группа общего названия не имеет – тут и кондиционеры, и усилители, и корректоры... Они должны и мощность увеличивать, и воду удалять, и полноту сгорания повышать, и мотор мыть, и детонацию устранять. Поэтому назовем их

многофункциональными присадками к топливу. В нашей экспертизе участвуют шесть различных вариантов таких препаратов.

ТЕРАПИЯ ТОПЛИВА

Из описаний, прилагаемых к указанным снадобьям, следует, что если мы, россияне, будем их использовать, то и Уганда, и даже Штаты могут отдыхать! Так, например, российский «Феном», образующий в цилиндрах закись азота, должен помочь стритрейсерам делать всех со старта, не заморачиваясь тюнингом

6
МЕСТО

SOLTRON, США



Энзимная комплексная присадка к бензину; 473 мл для обработки 500 галлонов (около 1900 л) топлива.

Ориентировочная цена – 2800 руб.

Обещают с размахом: плюс 10% мощности, минус 15% расхода топлива, а еще – убрать токсичность, шлаки, бактерии и плесень, а также стук и свист. И без разницы, какой мотор – бензиновый или дизельный. Практический результат значительно скромнее...

В пересчете на литр бензина выходит недорого. И хоть небольшой, но «плюс» от обработки получен.

Эффективность заметно ниже, чем у других участников теста.

4-5
МЕСТО

FENOM, РОССИЯ



Тюнинговая добавка к бензину; 450 мл для обработки 40–60 л топлива.

Ориентировочная цена – 150 руб.

Эффект двоякий: по мощности и эффективности горения топлива явно положительный, а вот с экологией скорее наоборот. Впрочем, что до нее стритрейсерам...

Заметное повышение эффективности сгорания при невысокой цене обработки литра топлива.

С экологией этот состав не в ладах... И опять явно завышенные обещания!

4-5
МЕСТО

XENUM, БЕЛЬГИЯ



Комплексный кондиционер бензинов; 300 мл для обработки 40–60 л топлива.

Ориентировочная цена – 400 руб.

Реклама обещает много, но избегает конкретных цифр. Поэтому нет повода цепляться к незначительному, в общем-то, эффекту. Но цена не радует.

Хотя и скромный, но положительный эффект присутствует, этого не отнять.

Обработка литра топлива обходится в 8–10 рублей – дороговато. Да еще с учетом не самого высокого эффекта.

мотора. Заокеанский «Солтрон» сулит 15% роста мощности и такое же снижение расхода топлива... Реклама других препаратов более скромна, но тоже обещает много радостей. Ну а к терминам типа «усилитель топлива» обещаем сильно не придирайтесь...

Любопытно, что из шести составов четыре – импортные, представляют, между прочим, Соединенные Штаты, Англию, Бельгию и Германию. Там-то на качество топлива вроде не жалуются. Неужели они разрабатывают свои препараты специально для Уганды и России, забывая, однако, перевести инструкции на суахили и русский? Непонятно...

ДОПЛАТА ЗА КАЧЕСТВО

По цене разбег немалый: от сравнительно демократичных 150 рублей за бутылку у российского ТОТЕКа до нескромных 2800 рублей за 473 миллилитра американского «Солтрона». Правда, если пересчитать на литр топлива, то разброс уменьшается. «Доплата за качество» составит от 1,5 до 8 рублей за литр обработанного бензина. Тогда в безусловные лидеры по дороговизне выходит бельгийский «Ксенум». Оправдывает ли себя такая расточительность?

Ладно, проверим. Но есть одна сложность. Эти присадки, по крайней мере большинство из них, должны в числе прочего чистить двигатель. Следовательно, нужно добиться одинакового уровня загрязнений в моторе и раздобыть заведомо плохой бензин. Вспо-

минаем, что в эпоху тотального дефицита бензин экономии ради частенько разбавляли соляжкой. Перед испытанием каждого препарата в исходно чистом моторе вырабатываем по 30 литров исторической бодяги, загрязняя мотор. Это – стартовая линия. Затем мешаем топливо с присадкой и вырабатываем еще 30 литров.

ПРИВЕТ УГАНДЕ!

А что, препараты-то действительно работают – результаты в таблицах. Отды-

хай, Африка! Чем больше положительных моментов и меньше отрицательных, тем выше место. Все просто.

Нет, особых чудес не обнаружилось. Но 5–6% снижения расхода топлива у ТОТЕКа и «Фенома» – результат достойный. За кадром остается еще ряд обещанных приятностей типа удаления воды, уменьшения темпа коррозии и проч., но их оценка в программу испытаний не входила.

За счет чего эффект? Значительная его часть – результат уменьшения за-

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ НА ВПРЫСКОВОМ ДВИГАТЕЛЕ ВАЗ-2108

	Усредненные эффекты относительно базы, %					
	Мощность	Расход топлива	Индикаторный кпд	CO	CH	NOx
TOTEK-UMT	1,52	-6,26	5,35	-25,06	-15,12	-1,21
Castrol TBE	1,12	-4,56	3,89	-21,39	-19,12	-5,94
Liqui Moly	0,96	-3,95	3,28	-8,89	-11,36	-2,45
Xenum	0,78	-3,16	2,38	-11,18	-4,71	3,56
Fenom	2,19	-5,64	5,36	-2,54	2,68	-2,29
Soltron	0,80	-2,67	1,94	12,78	-14,52	-15,43

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ НА КАРБЮРАТОРНОМ ДВИГАТЕЛЕ ВАЗ-2108

	Усредненные эффекты относительно базы, %					
	Мощность	Расход топлива	Индикаторный кпд	CO	CH	NOx
TOTEK-UMT	2,60	5,13	5,26	-0,88	-6,35	-10,05
Castrol TBE	1,65	3,65	3,86	4,41	-7,91	-12,86
Liqui Moly	1,56	4,12	4,04	-1,75	2,03	-7,48
Xenum	0,55	3,30	4,27	5,26	-8,05	-12,35
Fenom	1,30	3,47	3,16	4,36	15,37	-7,48
Soltron	1,44	1,45	1,26	2,92	7,46	-14,10

Примечание: зеленым цветом выделены положительные эффекты, красным – отрицательные, синим – выходящие за погрешность измерения.

3
МЕСТО

LIQUI MOLY, ГЕРМАНИЯ



Современная присадка в топливо для мягкого (?) повышения ускорения и приемистости; 250 мл для обработки 70 л топлива.

Ориентировочная цена – 550 руб.

Хорошо, если за счет процента-полутора прибавки мощности увеличится динамика разгона. По расходу топлива и даже по экологии эффект более заметный. А еще – красивый флакончик с леечкой, чувствуется забота о потребителе.

- Достаточно эффективно снижает расход топлива, хорошая упаковка.
- Для препарата, ориентированного на увеличение мощности, эффект мог бы быть и поярче. Цена не обрадовала.

2
МЕСТО

CASTROL, ЕС



Многофункциональная присадка к бензинам; 250 мл для обработки 250 л топлива.

Ориентировочная цена – 200 руб.

Ни слова по-русски! Но словарь позволяет выяснить, что ни октанового числа, ни теплотворности топлива этот состав не повышает – только моет и смазывает. А итог очень даже неплохой и по расходу, и по экологии.

- Эффективно снижает расход топлива и токсичность отработавших газов при самой низкой стоимости обработки литра топлива. Удобное дозирование препарата.
- Никак не влияет на детонационную стойкость мотора.

1
МЕСТО

TOTEK-УМТ, РОССИЯ



УМТ – «усилитель моторного топлива». Экологическая, энергосберегающая, октановосстанавливающая присадка, управление горением на основе нанотехнологий; 500 мл для обработки 50–100 л топлива.

Ориентировочная цена – 150 руб.

За терминологию – приз водительских симпатий. Впрочем, отечественный состав выдал очень приличный результат, обеспечивший лидерство в тесте. И, что уж совсем неожиданно, убрал ферроцековые отложения с клапанов и свечей! Причем за вполне разумные деньги.

- Высокая эффективность по всем параметрам в сочетании с умеренной стоимостью обработки.
- Скромная пластиковая бутылка и простенькая, особенно на фоне других препаратов, полиграфия. А ведь встречаются по одежке!

грязненности мотора. Это следствие как усиления моющей способности бензинов, так и повышения скорости и полноты сгорания. Что касается так называемого энзимного эффекта у «Солтрона» или действия закиси азота (ее для действенности надо добавлять много) у «Фенома», то назвать их ярко выраженными никак нельзя.

ВНЕ КОНКУРСА

При изучении описаний препаратов в одном из них, относящемся к усилителю моторного топлива TOTEK-УМТ, встретила необычная фраза. Мол, его использование способствует... удалению металлосодержащих отложений в камере сгорания. Поясняем: речь о злосчастных ферроценах и марганце, добавляемых в топливо для повышения октанового числа. Именно они породили большинство страшилок про то, как умирают моторы, выкушав отечественного горючего.

Долгие годы воюя за качество топлива, ничего подобного не встречали. Все знают: металлосодержащие отложения сидят на свечах и клапанах намертво: их не то что автохимией, а даже наждачной бумагой снять затруднительно. Не слишком ли смело заявлять такое?

Злорадно ухмыляясь, мы порылись в зарулевской помойке и нашли несколько свечей, убитых ферроценом (проводили такой опыт в свое время). Сначала вернули одну «красную» свечу в мотор и повторили наш цикл испы-

таний. Затем сфотографировали на память чудное сочетание органических и металлосодержащих отложений. Кроме того, еще одну нормальную свечу заменили «красной»: чтобы на ней были только металлосодержащие отложения. Вот такой «хромой» двигатель и вышел на заключительную стадию испытаний.

Контроллер сошел с ума, считая дикое количество пропусков вспышек от больных свечей. Однако, к нашему изумлению, через пару часов работы на бензине с TOTEКом двигатель стал возвращаться к нормальной жизни. Вернутые после испытаний «красные»

и «красно-черные» свечи подтвердили: большая часть отложений с них ушла. Они заработали! Не в полную мощь, но все же...

НУЖНЫ ЛИ ПРИСАДКИ?

Что же показала наша экспертиза? Наверное, где-то в Германии или Японии, чьи бензины в рейтинге качества бодаются за первое место, дополнительное улучшение топлива подобными присадками бессмысленно. Но мы-то живем в России – где-то между Угандой и Парагваем... Выводы о целесообразности делайте сами.

Хороший бензин такие препараты не заменяют, но от влияния плохого могут спасти. Держись, Уганда!

