



## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО Комитета Ралли РАФ № 19/06–22

17 июня 2022 г.

г. Москва

**Комитет доводит до сведения всех спортсменов, Организаторов ралли и других заинтересованных лиц:**

**1.** Изменены сроки проведения этапа Кубка России по ралли – ралли «Санкт-Петербург». Новые сроки – 1–3 сентября 2022 года (Выборгский район, Лен.обл.)

**2.** Вносятся изменения в тексты Регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли:

3.1.1. Участниками Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ **или иными ASN**, и заявившие экипаж(и) для участия в любом из этапов Чемпионата.

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей Лицензией Пилота категории «Д», выданной РАФ, или, ~~действующей международной Лицензией или~~, **Лицензией не ниже категории «ITD-R**», выданной **любой ASN – членом FIA** ~~высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA~~, а также удовлетворять одному из следующих критериев:

- иметь спортивное звание/разряд (не ниже 1-го) по автомобильному спорту;
- иметь зачетные очки в Чемпионате или Кубке России по ралли за последние 3 года;
- иметь финиш на соревновании, включенном в ЕКП (ЧР, КР, ЧФО) по ралли за прошедший год;
- иметь финиш на международном соревновании по ралли за последние 2 года;
- быть Чемпионом или призером Чемпионата России или обладателем Кубка России в течение последних 10 лет.

В остальных случаях допуск к участию в Чемпионате России по ралли возможен:

- - по ходатайству мастера спорта по автомобильному спорту и сдаче квалификационного зачета;
- - по разрешению Комитета ралли.

~~Гражданам других государств очки в Чемпионате России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии Пилота, выданной РАФ. В противном случае оба Пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Чемпионат России не получают. К участию также допускаются граждане других стран, обладающие действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, при условии наличия Разрешения ASN в соответствии с п.4.7.3 СК РАФ.~~

**Согласно п.4.8.7 Главы 4 Спортивного Кодекса РАФ в редакции от 01.04.2022 во всех дисциплинах Чемпионата России разрешено начисление очков иностранным Спортсменам – гражданам других стран. Для Пилотов, имеющих лицензии ASN Республики Беларусь или стран Евразийской зоны FIA, подача специальной заявки для этого не требуется. Начисление очков Пилотам, имеющим лицензии иных стран, осуществляется по решению Комитета ралли РАФ после заполнения ими формализованных заявки и обязательства для участия в Чемпионате России (публикуются отдельно).**



**3.** После 3-го этапа Чемпионата России по ралли – ралли «Псков-2022» – моно-поставщиком топлива (компанией «Скай Фьюелс») было выпущено информационное письмо №32 от 07.06.2022 (Приложение 1), а также письмо участникам №41 от 10.06.22 (Приложение 2). Данными письмами признается наличие примеси в бензине SF-Rally, которая повлияла на разложение противопожарной губки топливных баков и привела к сходам и/или проблемам у нескольких экипажей. В связи с этим, с настоящего момента и до момента урегулирования вопросов с пострадавшими участниками Комитет ралли:

- Ходатайствует перед Советом РАФ по спорту об объявлении приостановки действия п. 3.5.5 Регламента ЧР 2022 (о моно-поставщике топлива), начиная с 4-го этапа ЧР – ралли «Белые ночи – 2022».

- Ходатайствует перед Советом РАФ по спорту внесении изменений в Приложение III к Регламентам Чемпионата и Кубка России по ралли «Моно-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2022 года», а именно: исключив из Приложения III моно-поставщика топлива – компанию «Скай Фьюелс».

- Ходатайствует перед Советом РАФ по спорту об изменении зачетной формулы Чемпионата России по ралли 2022 года: Итоговым результатом Пилота в Чемпионате является сумма очков, набранная им не более чем на ~~трех~~ **двух** лучших предварительных этапах и на заключительном этапе Чемпионата.

В связи с вышеизложенным, начиная с 4-го этапа Чемпионата России, спортсмены вправе самостоятельно выбирать поставщиков и использовать топливо в соответствии с новой «Сводной таблицей по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для автомобилей, оборудованных наддувом» (Приложение 3).

**4.** Комитет ралли РАФ ходатайствует перед Советом РАФ по спорту об изменении места проведения 5-го этапа Чемпионата России по ралли в ранее объявленные даты – 29-31 июля. Новое место проведения – Волгодонский район Ростовской области.



Общество с ограниченной ответственностью  
«Скай Фюелс»

Исх. № 32 от 07.06.2021

### Информационное письмо

06.06.2022 г. Поступила претензия от участников чемпионата России по ралли на последнюю партию топлива SF-Rally. В омологированных бензобаках разъедало противопожарную губку, забивало фильтры и т.д.

В данный момент поставщик монотоплива марки SF Motorsport, ООО «Скай Фюелс» проводит внутреннее расследование и устанавливает причины произошедшего. Мы не рекомендуем использовать бензин SF-Rally, купленный в период с 25 мая по 5 июня во избежание выхода из строя топливной аппаратуры.

Для исключения дальнейших негативных последствий для спортивных автомобилей, партия бензина выпущенная в продажу с 25 мая по 5 июня, подлежит изъятию из оборота. Приобретенные ранее бочки подлежат возврату и обмену за счет производителя.

До выяснения причин, временно приостанавливаются продажи бензина SF-Rally. Прочие заявления будут опубликованы после расследования, которое мы планируем завершить до конца этой недели.



С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Скай Фюелс»  
Доронин Е.В.



Общество с ограниченной ответственностью  
«Скай Фюелс»

Исх №41 от 10.06.22

Уважаемые участники!

В ходе проведенных ООО «Скай Фюелс» лабораторных анализов и экспериментов с наполнителем топливного бака, был подтвержден факт наличия примеси, которая приводила к разложению противопожарной губки, что приводило к выходу из строя топливной системы спортивного автомобиля. Эта примесь не повлияла на другие характеристики бензина.

Учитывая результаты анализов и экспериментов, ООО «Скай Фюелс» принимает решение возместить ущерб участникам ралли «Псков» 2022, использовавшим топливо SF-Rally.

Под программу возмещения ущерба подходят те автомобили участников, которые зафиксировали повреждения топливных баков и топливной системы в присутствии тех. делегатов РАФ и задекларировавших проблемы.

К топливу SF-100+ и SF-100 эти условия не применяются, так как компонент, повлекший попадание примеси в топливо, в этих видах бензина отсутствует.

Возмещение ущерба командам обсуждается индивидуально с представителем команды и оглашению не подлежит.

На ралли «Белые ночи» поставщик монотоплива гарантирует качество поставляемого бензина.

Также ООО «Скай Фюелс» напоминает, что хранение любого спортивного топлива в баке между гонками и тестами не допускается. Это может привести к выходу из строя бензонасосов, и разъеданию резиновых уплотнений. Для профилактики необходимо опорожнить бак, залить стандартный, колоночный бензин и прогнать его через топливную систему автомобиля путем запуска двигателя и дальнейшей его работы на холостом ходу.

С Уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Скай Фюелс»  
Доронин Евгений Владиславович



Сводная таблица по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для автомобилей, оборудованных наддувом.

Группа подготовки автомобиля	Чемпионат России		Кубок России	
	Топливо	Ø рестриктора	Топливо	Ø рестриктора
N4, R4	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм
4000H	<b>100**</b>	34 мм	<b>100**</b>	34 мм
R5, R3T, R2T, Rally2, Rally3, Rally4 и Rally5	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA
4000H+	<b>102**</b>	36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)	<b>102**</b>	36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)
Автомобили с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки (кроме R3T, R2T)	<b>100**</b>		<b>100**</b>	

\*\* - октановое число топлива в соответствии с требованиями п. 2.4. Приложения 13 к КиТТ РАФ 2022 года и п. 3.5.2. Ст.3 Приложения 9 к КиТТ РАФ 2022 года