

«ТОТЕК»: чудеса – бывают

МИХАИЛ СМИРНОВ

Вы хотели бы, чтобы автомобиль «летал», как новый? Чтобы без ремонта и переделок мощность двигателя выросла, расход топлива заметно снизился, а выброс выхлопных газов был таким, что прохождение техосмотра превращалось бы в простую прогулку?

Считаете, что чудес не бывает? Бывают, только достигаются они долгим, упорным трудом и научным поиском. И в качестве наглядного примера такого рукотворного «чуда» выступают присадки к топливу компании «ТОТЕК».

Рассказать об этих присадках мы попросили одного из создателей, генерального директора «Корпорации «Топливные Технологии»», которой принадлежит торговая марка «ТОТЕК», Михаила Брыкина.

Все началось с того, что в 60-х годах XX века, во время запуска первого человека в космос, перед советскими учеными была поставлена задача — увеличить тягу двигателей. И тогда начались поиски, бесчисленные опыты, в результате были найдены вещества, микроскопические дозы которых меняли режимы горения топлива.

Но советская, а затем и российская фундаментальная наука продолжала заниматься исследованиями в этой области. И в закрытых НИИ и «ящиках» был наработан огромный багаж знаний, практики, опыта, пассионарного движения мысли, позволивший создать новую теорию информационного управления горением, на базе которой созданы топливные присадки, опережающие уровень иностранных разработок на десятилетия. И как прикладной результат — новые присадки для автомобильных

дают из-за выхода из строя очень дорогой топливной аппаратуры.

Результатом стал первый продукт «ТОТЕК» — присадка «ТОТЕК Цетан МАХ (суперформула)» для дизельного двигателя. Она была выпущена в продажу 22 апреля 2008 года.

От нашего корреспондента: *«Пример работы присадки был наглядным. Мы ехали на "Мицубиси Паджеро". Но дизель работал очень тихо, как бензиновый. Кроме того, поражала динамика разгона — при нажатии на педаль газа машина буквально "прыгала" вперед и мчалась как неукротимая».*

Присадка «ТОТЕК, Цетан МАХ (суперформула)», добавленная в дизтопливо в количестве всего 0,075%, поразительным образом модифицирует топливо, меняет режимы его горения. С помощью изменения величины цетанового числа и нанокатализаторов «сдвигается»

Стоит сказать, что в ассортименте «ТОТЕК» есть и присадки, которые модифицируют все виды автомобильного топлива, включая бензин. И результаты эти буквально поражают.

Например, инструментальные замеры при использовании присадок «ТОТЕК-УМТ» показали рост мощностных показателей двигателя до 6%, экономии топлива — до 10%, а в зоне малых нагрузок, преобладающих в городском цикле, — более 10%. Кроме того, уровень остаточных углеводородов в отработанных газах двигателя снизился в среднем на 26%, а снижение СО составило 35%. По результатам тестов в журнале

■ В закрытых НИИ и «ящиках» был наработан огромный багаж знаний, практики, опыта, пассионарного движения мысли.

топлив, аналогов которым нет и в ближайшие годы не появится.

А потом родилась мысль создать предприятие, торговую марку, сформировать дилерскую сеть, наладить сбыт. Сделать доступным достижения нашей науки миллионам людей, благо нет никаких ограничений в демократической России для развития инновационного бизнеса — бери и делай. И мы организовали компанию «Корпорация «Топливные Технологии»» придумали торговую марку «ТОТЕК», собрали коллектив ученых, специалистов, чтобы адаптировать «космические» разработки для автомобилей. Ведь проблема автомобильного топлива и его качества для России актуальна. Нет такого водителя, кто ни разу не попался на «бодяжное» топливо. А современные дизельные иномарки часто стра-

дают период задержки воспламенения, управляется местоположение пика кривой давления поршневых газов относительно оптимального угла поворота коленчатого вала. Присадка повышает полноту сгорания топлива и делает фронт горения более «крутым», скоростным, снижает температуру выхлопных газов, тем самым косвенно демонстрируя, что энергия отдана поршню, а не вылетает в трубу!

Говоря возвышенно, с помощью присадки достигается более гармоничное горение топлива по отношению к двигателю, окружающей среде, человеку. И эта гармония имеет свои количественные показатели, подтвержденные, например, испытаниями присадки во Всероссийском НИИ по переработке нефти, других испытательных центрах.



«За рулем» (см. № 7/2009, с. 124—126), она заняла первое место среди ведущих мировых брендов в этой области. Особенно поразила не встречавшаяся ранее никогда способность эффективно бороться с металлосодержащими отложениями на свечах и поверхностях камеры сгорания (ферроценовые и марганцевые отложения).

А в качестве своеобразных «бонусов» происходит очистка двигателя — за счет полного сгорания топлива выгорают накопившиеся в двигателе коксы, лаки, шлаки. А значит, нет необходимости удалять их. Присадки «ТОТЕК» позволяют гораздо спокойнее относиться к «флюктуациям» качества и химического состава топлива. И еще одно — при использовании присадок «ТОТЕК» межремонтный пробег двигателя увеличивается почти в два раза.

Самый главный вопрос — за счет чего присадки «ТОТЕК» обладают такими «волшебными» свойствами? Ответ на этот вопрос может показаться «научной фантастикой»: ученые создали уникальный метод передачи информации топливу о необходимом процессе горения

■ **«ТОТЕК» — это только «вершина айсберга», один из частных результатов фундаментальных исследований по оборонным и космическим программам.**

посредством наноструктур, подобно белковым структурам ДНК, на которых записана информация о живом существе. А вот какие это соединения, на чем и как они закреплены — составляет ноу-хау. Достаточно сказать, что это даже не передний край науки, а гораздо дальше. В создании этой технологии принимали участие сотни



■ «Садитесь, господа корреспонденты. Прокатимся с присадкой "ТОТЕК"».

ученых, среди них — академики, доктора наук, коллективы лабораторий и научных центров, которые работали и работают на «оборонку». Так что присадки «ТОТЕК» — это только «вершина айсберга», один из частных результатов

присадок «ТОТЕК» (которая существенно ниже цены на импортные присадки) делает их широко популярными среди владельцев любого недорогого иностранного и отечественного автомобиля, купленного на кровно заработанные. Кстати, их широко используют владельцы подержанных «Жигулей» — присадки «ТОТЕК» дают вторую молодость их «движкам».

Можно еще много рассказать о продуктах «ТОТЕК» — и это мы сделаем в следующих номерах журнала.



Компания «ТОТЕК» формирует дилерскую сеть. Приглашаем к сотрудничеству сервисы.
Тел.: (495) 784-0302.
E-mail: totok@yandex.ru

фундаментальных исследований по оборонным и космическим программам.

Все, кто хоть раз использовал наши присадки к топливу, становятся их горячими поклонниками. И среди таких людей — владельцы очень дорогих иномарок: «Бентли», премиальных моделей «Мерседес», «Порше», «БМВ». Доступная цена

