

Название масла	Motul 7100 Ester 4T 10W-40	Castrol Power 1 Racing 4T 10W-50	Motorex Top Speed 4T 10W-40	Ipone Katana Full Power 4T 10W-50	Repsol Moto Sintetico 4T 10W-40	Liqui Moly Motorrad 4T 10W-40	Totex Actра PoBot HR 4T 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	97,71	118,4	89,27	132,61	106,19	101,44	93,67
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,7	17,46	13,98	19,43	15,87	14,87	14,15
Индекс вязкости	157	163	161	167	160	153	155
Щелочное число, мг KOH/г	7,84	9,16	6,64	7,42	6,68	7,88	10,9
Кислотное число, мг KOH/г	2,043	2,311	1,952	1,915	1,949	1,825	2,808
Испаряемость по NOACK, %	9,0	3,45	9,1	7,6	8,3	16,7	11,47
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине: показатель износа (Ди) при осевой нагрузке 196 Н (20 кгс)	0,45	0,4	0,38	0,41	0,4	0,42	0,32
Изменение кинематической вязкости при 40°C, %	13,26	-5,07	-0,08	-2,07	-4,11	-6,27	-2,34
Изменение кинематической вязкости при 100°C, %	11,9	-3,72	0,14	-1,62	-3,65	-2,13	-2,53
Индекс вязкости после окисления	161	163	161	167	158	159	154
Изменение кислотного числа, мг KOH/г	-0,861	-0,381	-0,188	0,081	-0,066	0,763	-0,135
Плюсы	окислительная стабильность лучшая в тесте	стойкость к деградации, низкая испаряемость, высокий индекс вязкости.	отличные противозносовые свойства, стойкость к деградации, высокий индекс вязкости	Индекс вязкости лучший в тесте. Низкая испаряемость	ни одного провала по какому-либо показателю.	в ходе теста не обнаружено.	лучшие противозносовые свойства в тесте.
Минусы	противозносовые свойства худшие среди отобранных образцов.	противозносовые свойства на среднем уровне	испаряемость хуже среднего показателя в тесте.	противозносовые свойства и окислительная стабильность на среднем уровне.	не показало это масло и ни одного лидирующего результата.	Противозносовые качества, испаряемость, индекс вязкости, окислительная стабильность.	индекс вязкости и испаряемость.
Цена за литр (2018 год)	920	800	1017	900	724	801	820
Цена за 4 литра (2018 год)	3400	3150	4249	3275	3 847	2849	3280
Комментарий	Невероятная стойкость к деградации соседствует с худшими в тесте противозносными качествами. Показатель испаряемости средний в тесте. Индекс вязкости так же, скорее, низкий.	Масло продемонстрировало наименьшую испаряемость в тесте, что дает основания предположить минимальный расход масла в ходе эксплуатации. Окислительная стабильность – так же сильная сторона этого продукта. По стойкости к окислению Castrol уступил лишь маслу Motul. Противозносовые свойства, скорее, средние. Маркировка 10W-50 дает преимущество по индексу вязкости.	Индекс вязкости лучший для масел 10W-40 и уступает только двум маслам 10W-50. По противозносным свойствам Motorex на втором месте. Окислительная стабильность так же на высоте (3-й показатель). С испаряемостью дела обстоят чуть хуже. Баланс характеристик этого масла можно признать одним из лучших в тесте.	Лучший индекс вязкости в тесте. Противозносовые свойства средние. Окислительная стабильность средняя. Испаряемость крайне низкая, хотя и отстает от лучшего показателя в тесте.	Все, абсолютно все показатели этого масла находятся на среднем уровне. Ни единого провала. Но и ни одного лидерства в какой-либо номинации.	Худшие показатели испаряемости и индекса вязкости. Противозносовые свойства так же не на высоте. Но хуже всего обстоят дела с окислительной стабильностью. Масло деградирует слишком быстро. Как бы мы не хотели это писать, но на лицо явный аутсайдер теста.	Лучшее масло в тесте по противозносным свойствам. Окислительная стабильность на среднем уровне. Испаряемость выше среднего уровня. Индекс вязкости самый низкий после Liqui Moly. А после окисления становится самым низким в тесте. При этом продолжает «укладываться» в нормативы для данного класса масел. Нельзя не отметить, что для небольшой отечественной компании – это фантастический результат.