

ИГЛА ТОПЛИВНОЙ ФОРСУНКИ.

Запорная игла топливной форсунки испытывает большие нагрузки в процессе работы, особенно в системах Камон-Рэйл, где происходит до 10000 ударов в минуту (циклов закрытия и открытия) форсунки в седло,

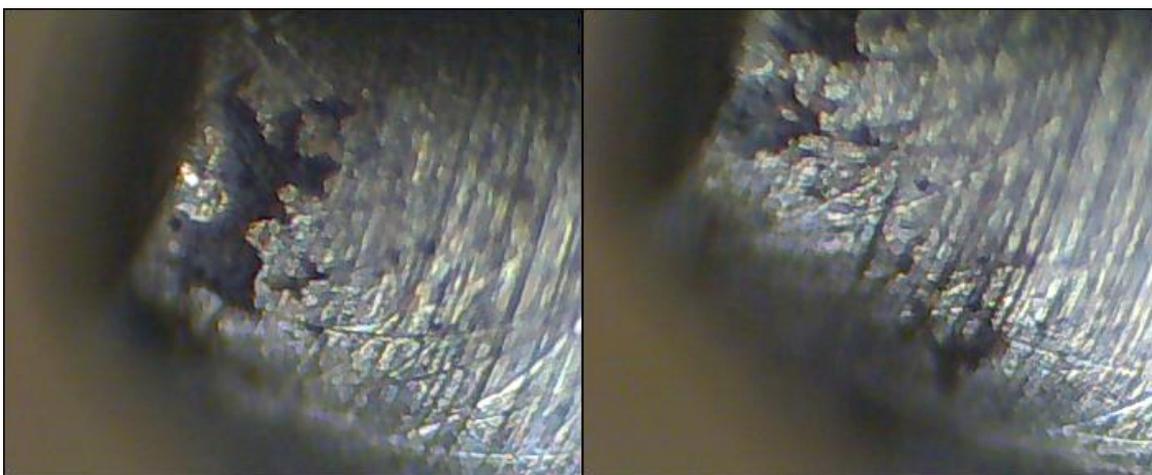


Фото 1,2 Запорная игла со следами питингового выкрашивания на поверхности.

чтобы этого не происходило нужно применять смазывающую композицию ТОТЕК для ЕВРО-4, которая образует защитный выстилающий слой на напряженных участках иглы и седла, который способствует защите от этих механических нагрузок из-за которых происходит питинговое, усталостное выкрашивание на запорной кромке иглы приводящее к выходу из строя дорогостоящей форсунки. ТОТЕК для ЕВРО-4 способствует продлению срока службы форсунки до двух кратного!

Берегите своё имущество!!!