



TOTЕК™

ТОПЛИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Исх.№ 16/ТО от 10.05.2009г.

СПРАВКА

о применении препарата TOTЕК-УМТ Усилитель Моторного Топлива (бензина).

Представленные для испытаний образцы препарата вводились в топливо в концентрации 0.5 литра на 100 литров бензина Аи 92. Для испытаний был выбран бензин Аи-92 как наиболее распространенный в практике применения автовладельцами, хотя препарат может применяться к топливу любой марки, таких как Аи-80, Аи-92, Аи-95, Аи-98 для получения улучшения сгорания его в двигателе и увеличения мощности и крутящего момента.

Топливо и препарат смешиваются неограниченно без видимых изменений гомогенного состава раствора. По результатам проведения испытаний бензинов с экологическим ресурсо-энеогосберегающим препаратом TOTЕК-УМТ установлено положительное влияние препарата TOTЕК – УМТ на экологические и мощностные показания двигателя. Испытания проводились на двигателе ВАЗ-21083 объёмом 1,5 литра на специально оборудованном метрическом стенде по методике, утверждённой в ГОСТ.

Результаты испытаний приведены в табл. 1, 2.

Таблица 1

Сводная таблица изменения параметров работы бензинового двигателя при работе на штатном бензине и бензине с препаратом TOTЕК - УМТ

Нагрузочная характеристика двигателя. Число оборотов, $n=2000 \text{ мин}^{-1}$					
Мощность, Не, кВт	Относительное изменение показателя, %				
	Удельный расход топлива, Δg_e	Эффективный КПД, $\Delta \eta_e$	Оксид углерода, ΔCO	Углеводороды, ΔCH	Оксид азота, ΔNO
4,5	-10,5	+10,6	-1,3	-4,3	+1,9
8,5	-12,4	+11,2	-4,4	-9,4	-9,3
12,5	-7,5	+8,1	-4,9	-4,5	-0,1
17,0	-5,2	+5,5	-5,1	-4,6	-11,9
22,0	-5,2	+4,3	-5,7	-18,2	-9,2

Сводная таблица изменения параметров работы бензинового двигателя при работе на штатном бензине и бензине с препаратом ТОТЕК - УМТ

Нагрузочная характеристика двигателя. Число оборотов, $n=3000 \text{ мин}^{-1}$					
Мощность, N_e , кВт	Относительное изменение показателя, %				
	Удельный расход топлива, Δg_e	Эффективный КПД, $\Delta \eta_e$	Оксид углерода, ΔCO	Углеводороды, ΔCH	Оксид азота, ΔNO
6,0	-16,8	+17,1	-6,3	-10,5	-
12,5	-7,6	+8,1	-5,9	-8,3	-2,3
19,0	-5,2	+5,2	-5,4	-8,0	0
25,5	-2,6	+2,9	-5,2	-8,1	-2,6
37,0	-3,8	+3,9	-3,9	-7,1	+1,3

Введение в бензин Аи 92 экологического ресурсо-энеогосберегающего препарата к бензину ТОТЕК - УМТ приводит:

- к снижению удельного расхода топлива:
 - от 2,6 до 16,8% при работе по нагрузочной характеристике ($n=3000 \text{ мин}^{-1}$),
 - от 5,2 до 12,4% при работе по нагрузочной характеристике ($n=2000 \text{ мин}^{-1}$),
- повышению КПД:
 - от 2,9 до 17,1% при работе по нагрузочной характеристике ($n=3000 \text{ мин}^{-1}$),
 - от 4,3 до 11,2% при работе по нагрузочной характеристике ($n=2000 \text{ мин}^{-1}$),
- к увеличению полноты сгорания топлива, что характеризуется снижением выбросов углеводородов:
 - от 7,1 до 10,5% при работе по нагрузочной характеристике ($n=3000 \text{ мин}^{-1}$),
 - от 4,5 до 18,2% при работе по нагрузочной характеристике ($n=2000 \text{ мин}^{-1}$),

Кроме указанных преимуществ, применение препарата ТОТЕК – УМТ позволяет содержать в чистоте камеру сгорания и газовыхлопной тракт и уменьшить нагрузку на катализаторы дожигания, так как сгорание топлива в камере сгорания происходит практически до конца. Благодаря чему снижается температура отработанных газов в выхлопном тракте до 140°C .

Выводы:

Препарат ТОТЕК-УМТ к бензину действительно является ресурсо- и энергосберегающим, с выраженным экологическим эффектом. Препарат может быть рекомендован к широкому применению автовладельцами бензиновых автомобилей как коммерческих так и частных, для улучшения их динамических характеристик снижения вредных выбросов, что актуально в больших городах, и обезопасить автомобильный двигатель от влияния на него некондиционного топлива, всё же нередко встречающегося на заправках, в этом случае полезное влияние препарата будет более ярко выражено.

Технический директор ООО «ТОТЕК»

К.т.н. Кунашев Л.Х.