## Отзыв

## о применении моторного масла ТОТЕК ДГ-1 SAE 10W40.

Компания ООО «ТРКМ» более 10 лет осуществляет грузовые автомобильные перевозки с применением седельных тягачей DAF, IVECO, SITRAK разных годов выпуска.

До 2023 года мы применяли автомобильные масла и смазки Agip/Eni.

С марта 2023 года ввели в ассортимент применяемых смазочных материалов моторное масло ТОТЕК ДГ-1 SAE 10W40 производства ООО «ТОТЕК».

Испытания моторного масла ТОТЕК ДГ-1 SAE 10W40 проводили на двух группах ТС:

- тягачи DAF XF95, евро3/4 в количестве 12 единиц, пробеги за 1 млн.км, периодичность замены масла в двс 40 000км;
- тягачи SITRAK C7H, евро5 в количестве 5 единиц, новые, периодичность замены масла в двс 30 000км.

В процессе ежедневной эксплуатации вышеуказанной техники моторное масло ТОТЕК ДГ-1 SAE 10W40 показало себя с наилучшей стороны, расход масла на двигателях DAF с побегом за 1 млн.км не увеличился, на новых двс SITRAK расход масла по истечении 200 000км пробега отсутствует.

Отдельно сообщаем, что в рамках проверки возможности перепробега между ТО один из тягачей SITRAK C7H проехал между сменами масла 55 000км. Отработанное масло слито и передано в ООО «ТОТЕК» для всестороннего анализа. С Протоколом испытаний МИЦ ГСМ № 801179 от 30.07.2024г. ознакомлены, результатом удовлетворены более чем.

К концу 2024 года весь грузовой транспорт переведён на моторное масло ТОТЕК ДГ-1 SAE 10W40. Также введён в применение антифриз ТОТЕК G-11.

В конце 2024 года произведена закупка трансмиссионного масла ТОТЕК ML-T SAE 85W140 LSD API GL-5+ для применения в редукторах задних мостов.

Благодарим компанию ТОТЕК и лично Михаила Алексеевича Брыкина за создание качественных отечественных смазочных материалов ТОТЕК !!!

29.01.2025r.



Генеральный директор Ивановская Л. А.